

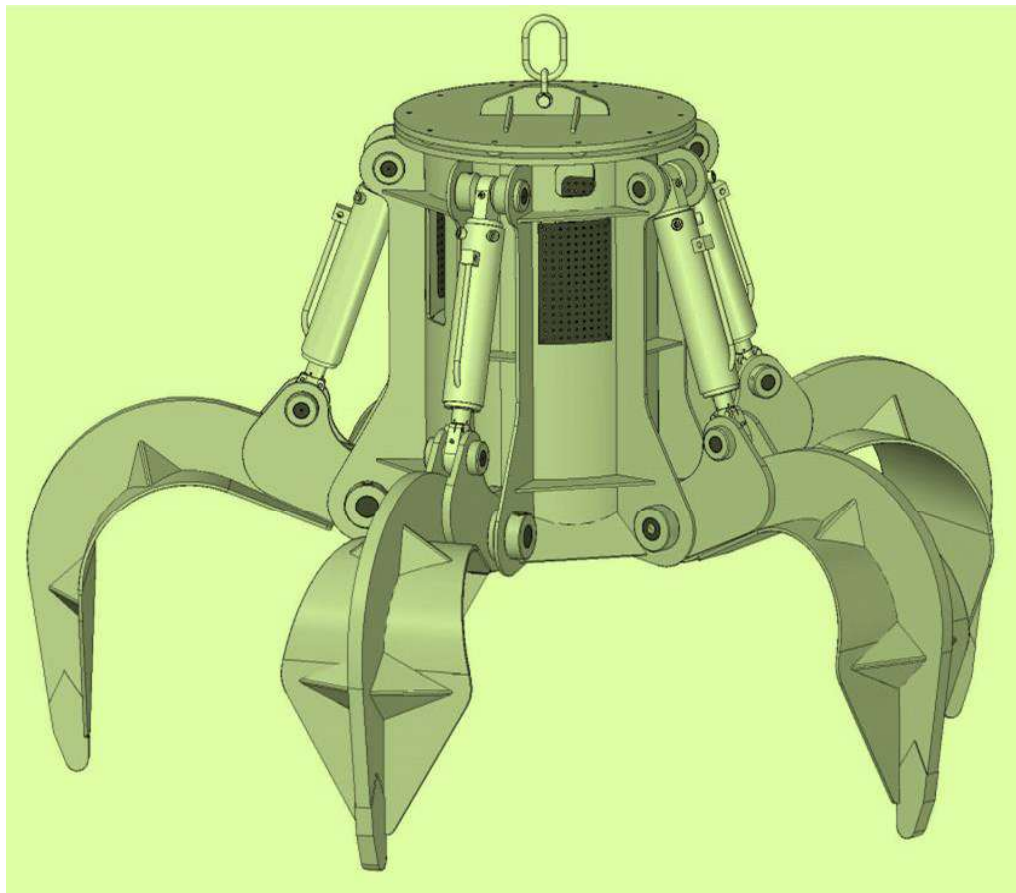
INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE EQUIPOS Y COMPONENTES  
MANIPULACION, MANUTENCION, ELEVACION, AUTOMATISMOS

# Oliomatic

OLIOMATIC  
Polígono Igara - Portuetxe Kalea 83  
Donostia / San Sebastián (20018), España  
TEL +34 843 999 999  
[www.oliomatic.net](http://www.oliomatic.net)  
[info@oliomatic.net](mailto:info@oliomatic.net)

## **MASTER DE MANTENIMIENTO HIDRAULICO**

**INCIDENCIAS, ANALISIS, DIAGNOSTICO Y SOLUCIONES  
EN CIRCUITOS DE PULPOS Y CUCCHARAS BIVALVA**



## DESCRIPCION DE TEMAS GENERALES

01. SECCION DEL GRUPO MOTOBOMBA SUMERGIDO
02. GRUPO HIDRAULICO COMPLETO
03. BLOQUE MANIFOLD DESMONTABLE E INTERCAMBIABLE
04. ESQUEMA HIDRAULICO
05. CILINDRO HIDRAULICO
06. MICRO FILTRAJE DEL ACEITE
07. TERMOSTATO
08. NIVEL DE ACEITE Y LLENADO DEL DEPOSITO
09. TOPES MECANICOS DE SEGURIDAD EN GARRAS
10. LOCTITE, ADHESIVOS Y SELLANTES
11. FILTRO DE AIRE PRESURIZADO DE 10 MICRAS
12. LIMPIEZA DE CHICLES
13. MINIMESS - TOMAS DE PRESION
14. PAR DE APRIETE DE TORNILLOS
15. BRIDAS S.A.E.
16. ARANDELAS NORD-LOCK
17. TEST DE PRUEBAS - PLC
18. ELECTROVALVULA PRINCIPAL, PN-16
19. VALVULA LIMITADORA DE PRESION Y VENTING
20. PRESOSTATO
21. CONTROL REMOTO - GRAB CONNECT
22. TEMPORIZADORES EN EL CIRCUITO
23. ENCHUFE ELECTRICO MULTIPOLAR
24. ARMARIO DE CONEXIÓN ELECTRICA
25. ALIMENTACION INSUFICIENTE - ANOMALIAS ELECTRICAS
26. PUESTA EN MARCHA
27. SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR INCORRECTO
28. FINALES DE CARRERA PARA SEÑALIZAR POSICION
29. MANGUERAS FLEXIBLES
30. SOLDADURA Y REPARACION DE GARRAS
31. ARTICULACION DE GARRAS
32. ARTICULACION CILINDRO-GARRA
33. MOTOR ELECTRICO
34. TRANSPORTE Y MONTAJE DE PULPOS
35. TRANSMISOR INTELIGENTE DE TEMPERATURA Y PRESIÓN

## INCIDENCIAS MAS HABITUALES

- 1.- DESCRIPCION DE LAS INCIDENCIAS Y DISFUNCIONES QUE PUEDEN OCURRIR Y SE HACE **UN DIAGNOSTICO DE LAS POSIBLES CAUSAS** Y APORTANDO LAS POSIBLES SOLUCIONES CON DIVERSAS OPERACIONES Y ACTUACIONES A EMPRENDER.
- 2.- SI CON LOS CONSEJOS Y RECOMENDACIONES EXPUESTAS NO SE CONSIGUE SOLVENTAR LA SITUACIÓN, RECOMENDAMOS **SUSTITUIR PIEZAS O VALVULAS** POR OTRAS NUEVAS DE REPUESTO, **PERO NUNCA REALIZAR MANIPULACIONES INTERNAS EN VALVULAS.**
- 3.- SI AUN ASI, NO SE CONSIGUE SOLUCIONAR EL PROBLEMA SUGERIMOS CAMBIAR EL BLOQUE MANIFOLD ENTERO Y LO ENVIAN A **STEMM** PARA REALIZAR UNA REVISION Y REPARACIÓN PUES **LA GARANTIA DEL BLOQUE MANIFOLD ES DE 4 AÑOS.**

- 01 [LAS GARRAS NO SE MUEVEN](#)
- 02 [LAS GARRAS VAN LENTAS Y A GOLPES](#)
- 03 [LAS GARRAS NO TIENEN FUERZA DE PENETRACION](#)
- 04 [REALIZAR EL PURGADO DEL CIRCUITO](#)
- 05 [EXPLICACION DE FUNCION VENTING](#)
- 06 [LAS GARRAS CAEN O SE CIERRAN](#)
- 07 [EL ACEITE SALE POR LA CAJA DE BORNAS](#)
- 08 [FUGAS DE ACEITE GENERALIZADAS](#)
- 09 [PERDIDA DE ESTANQUEIDAD EN PULPOS ANFIBIOS, IP-68](#)
- 10 [FALLOS ERRATICOS Y DESORDENADOS EN CICLOS AUTOMATICOS](#)
- 11 [ALARMA DE TEMPERATURA EN EL ACEITE](#)
- 12 [ALARMA DE TEMPERATURA DEL MOTOR](#)
- 13 [ROTURA DE ARTICULACION TRASERA EN CILINDROS](#)
- 14 [ANOMALIAS DIVERSAS ORIGEN DE CALENTAMIENTOS](#)
- 15 [PRUEBAS DE ESTANQUEIDAD DE CILINDROS](#)
- 16 [EXPLICACION DE PULPO PARADO - BOMBA GIRANDO EN VACIO](#)
- 17 [EXPLICACION DE PULPO CERRANDO](#)
- 18 [EXPLICACION DE PULPO ABRIENDO](#)